

Komunikat prasowy

Warszawa, 9 grudnia 2021 r.

Więcej połączeń Poznania z Warszawą. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa wielkopolskiego

Lepsze skomunikowania Poznania z Warszawą, skrócenie czasu przejazdu do Wrocławia oraz więcej pociągów nad morze w okresie letnim – to najważniejsze nowości dla województwa wielkopolskiego w nowym rocznym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

Nowy rozkład to więcej pociągów kategorii InterCity jeżdżących z i do Poznania – ich liczba zwiększy się z 66 do 70 składów. Tym samym komfortowe składy kategorii InterCity i Express InterCity będą obsługiwać około 80 proc. połączeń łączących stolicę województwa wielkopolskiego z pozostałą częścią kraju. Narodowy przewoźnik zaplanował również koordynację godzin kursowania pociągów pospiesznych i ekspresowych na ciągu Warszawa – Poznań. Od 12 grudnia 2021 roku pociągi ze i do stacji Poznań Główny będą odjeżdżały mniej więcej co godzinę

Nowe możliwości dojazdu do Wrocławia

Więcej będzie także pociągów łączących Poznań z Wrocławiem. Skróci się czas przejazdu między miastami z 1 godziny i 44 minut do 1 godziny i 28 minut dla najszybszego pociągu (IC *Heweliusz*). Nowym połączeniem na tej trasie będzie kursujący z i do Trójmiasta skład IC *Lednica*, który w wakacyjne weekendy pojedzie w wydłużonej relacji do i z Wrocławia, zapewniając dodatkowe połączenie Poznania z Dolnym Śląskiem.

Kalisz i Ostrów Wielkopolski z nowym pociągiem

W obowiązującym od 12 grudnia 2021 roku rozkładzie jazdy uruchomiony zostanie pociąg IC *Łużyce* relacji Warszawa – Wrocław – Zgorzelec. Skład po drodze zatrzyma się m.in. w Kaliszu, Ostrowie Wielkopolskim i Krotoszynie. Dla mieszkańców tych miast to dodatkowa możliwość dotarcia do najważniejszych ośrodków miejskich w Polsce oraz do południowo-zachodniej Polski.

Częściej nad morze

Wydłużenie relacji nocnego pociągu IC *Przemysłanin*, kursującego do tej pory do Słupska, da mieszkańcom Poznania i Piły drugie codzienne, obok IC *Szyndzielnia*, połączenie do Ustki. Oba pociągi trasę Poznań – Ustka pokonają mniej niż w 4 godziny i 30 minut. Miłośnicy wypoczynku nad polskim morzem na pewno będą zadowoleni, że w wakacyjne weekendy skład IC *Krakowianka* relacji Kraków Główny – Kołobrzeg zabierze pasażerów z Poznania, Jarocina czy Ostrowa Wielkopolskiego nad Bałtyk.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. W najbliższych miesiącach kontynuowane będą prace modernizacyjne na linii kolejowej numer 351. W związku z czym część pociągów na ciągu Poznań – Szczecin zostanie skierowanych na trasę alternatywną przez Rzepin. Prace inwestycyjne na linii kolejowej numer 358 spowodują, że

przez część roku planowane jest zastąpienie pociągów obsługujących ciąg Poznań – Zielona Góra przez autobusy komunikacji zastępczej na części trasy, tj. odc. Zbąszynek – Zielona Góra.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](http://stronie.intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii tańborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.